

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava

Zásady ochrany, obnovy a prezentácie hodnôt územia
pamiatkovej zóny

AREÁL RUŠŇOVÉHO DEPA BRATISLAVA – VÝCHOD

Tabuľková príloha

Október 2009

Tabuľková príloha – kategorizácia objektov podľa kapitoly „A.1.7 – e“ a „B.1.4 – h“ zásad ochrany.

Požiadavky v zmysle zásady diferencovaného prístupu pri ochrane, obnove a údržbe objektov v pamiatkovom území podľa kapitoly „B.1.4 – h“ sú **vyznačené červeným textom**.

Objekty v sektore A.....	5
Rušňová remíza	5
Bývalá personálna kuchyňa.....	7
Veľká vodáreň.....	8
Malá vodáreň.....	10
Trubkáreň.....	12
Dezinfekčná stanica.....	14
Dielňa opravovne vozňov.....	16
Sklad depa (I.).....	18
Prístrešok pre vlakové súpravy.....	20
Administratívna budova – I.	22
Stanovisko signalistu.....	24
Útulok popolárov.....	26
Sociálne zariadenia.....	28
Elektrické rušne.....	30
Čerpacia stanica.....	32
Nádrže na olej I.....	33
Nádrže na olej II.....	35
Olejáreň.....	37
Hala MDC.....	38
Točňa nová.....	39
Archív.....	41
Vymývanie rušňov.....	42
Objekt I.....	43
Útulok uhliarov.....	44
Elektrodielňa.....	45
Sklad II.....	46
Administratívna budova II.....	47
Sklad III.....	49
Priestory v sektore A.....	50
Koľajisko opravovne vozňov.....	50
Dezinfekčné koľajisko.....	51
Koľaje pre dopĺňovanie rušňov uhlím.....	52
Vstupný priestor do areálu depa zo SZ.....	53
Objekty v sektore C.1.....	54
Garáže I., II., III.	54
Objekty v sektore C.2.....	55
Záhradné chatky	55
Objekty v sektore D.....	57
Objekt II.	57
Administratívna budova III.....	58
Objekt III.	59


Rampa	60
Priestory v sektore D.....	61
Administratívno-technický areál	61
Technicko-skladový areál	62
Priestor pri rampe	63
Priestor medzi koľajami I.	65
Priestor medzi koľajami II.	66
Objekty mimo PZ.....	67
Personálna kasáreň I.	67
Personálna kasáreň II.	69
Obytný dom I.	71
Obytný dom II.	73

Objekty v sektore A.

Rušňová remíza

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
				(A) NKP; číslo v ÚZPF 827/1
Rušňová remíza; opravovňa parnej trakcie	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Okolo 1898 – pôvodne zastrešovala štyri prejazdne koľaje v dĺžke cca 40m. Najneskôr do r. 1914 dostavaná do dnešnej dĺžky 76m. Nadstavba múrov 1947. Prízemné dostavby na južnej fasáde remízy vznikali postupne od zač. 20. stor. R. 2002 adaptácia parnej remízy – inštalácia moderného kolosústruhu.	Dobry	Dvojloďový, prízemný objekt; pozdĺžny pôdorys, prízemie a strecha prepojené – halový charakter objektu	Krov drevený klieštinový – rekonštrukčná kópia so zachovaním pôvodných oceľových prvkov, strecha dvojité sedlová: zachováva tvar pôvodnej, na hrebeňoch strechy pozdĺžny (nadstavaný) pásový sedlový svetlík; krytina – plech (červená f.)	Fasády vyzdobené kombináciou omietaných plôch a rôznych prvkov z pohľadovej tehly (najmä jednoduchých nadokenných oblúkov, bosáží, lizén)	Murovaný objekt. Uprostred dispozície je pozdĺžna línia železobetónových stĺpov, navzájom prepojených prievlakom.

	Funkčné využitie (historické, súčasné, navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - oprava, údržba rušňov parnej trakcie S - oprava, údržba vozňov (?), kolosústruh	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru)

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Halový objekt – tento charakter musí byť zachovaný	Musí byť zachovaný súčasný stav	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné. Strecha remízy bola pri rekonštrukcii zateplená tak, že konštrukcia krovu je v interiéri priznaná - vyhovujúci stav


Poznámky:

- Objekt je NKP – stavebné zásahy len na základe pamiatkového výskumu
- Po oboch stranách objektu je koľajisko pre deponovanie a prevádzkové ošetrovanie zakúrených rušňov
- V roku 2002 bol objekt komplexne zrekonštruovaný. Rekonštrukcia bola vyvolaná požiadavkou na zabudovanie najmodernejšej technológie pre obrábanie jazdných profilov železničných koľajových vozidiel – podúrovňového kolosústruhu HEGENSCHIEDT typ U 2000. Rekonštrukčné práce, týkajúce sa architektúry remízy, mali charakter pamiatkovej obnovy.
- Podrobnejšie informácie o objekte – viď: Aktualizačný list pamiatkového objektu

Bývalá personálna kuchyňa

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Bývalá personálna kuchyňa; dnes pracovisko MDC	Bratislava Dopravná ul.		4662	(A) NKP; číslo v ÚZPF 827/2

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
½ 20-tych rokov 20. stor.	Dobry	Prízemný pozdĺžny objekt	Sedlová strecha; krytina – pálená škridla (f. červená)	10 osová fasáda; kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – nadokenné oblúky, ostenia, bosáže, lizény, sokel, podstrešný zuborez	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - Personálna kuchyňa, neskôr obytné účely S- muzeálno-dokumentačné centrum ŽSR (pracovisko a depozitár) N - Súčasná funkcia je vyhovujúca	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru) Na objekte sa nenachádzajú rušivé úpravy

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Podkrovie využité	Vikiere. Zachovať súčasný stav, prípadne zameniť za strešné okná.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné


Poznámky:

- Objekt je NKP – stavebné zásahy len na základe pamiatkového výskumu
- Objekt bol pamiatkovo obnovený v rokoch 1990 – 1998
- Podrobnejšie informácie o objekte – viď: Aktualizačný list pamiatkového objektu

Veľká vodáreň

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Veľká vodáreň	Bratislava Dopravná ul.		4663	(A) NKP; číslo v ÚZPF 827/3

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Najstaršie časti vodárne sú postranné krídla – okolo r. 1883. Severná (vyššia) veža postavená okolo roku 1925 v súvislosti s výstavbou dvojposchodových obytných domov /potreba dostatočného tlaku v potrubí/. Dvojica vodární fungovala v prvých rokoch na veterný pohon. Na začiatku 20. stor. boli vodárne prestavané na paru.	Dobry	Jadro objektu tvorí 4 podlažná vertikálna vežovitá hmota predstavaná pred nižšiu staršiu "vežu" vo výške 2 podlaží. Po stranách sú pripojené prízemné krídla. Celkový tvar pôdorysu – písmeno T.	Veže aj krídla – sedlová strecha; krytina – pálená škridla (f. červená)	Bočné krídla – príbuznosť architektúry so stavebnými zvyklosťami Rakúsko-Uhorskej spoločnosti štátnej železnice /StEG/ z obdobia 80. rokov 19. stor. Tento štýl nepoužíva inde obvyklé rezné murivo, charakterizujú ho lizény a nárožné pilastre s plastickými hlavicami a kvádrovaním, ktoré nadväzujú na jednoduchú podstrešnú rímsu. Na postranných obytných krídlach sú okná ozdobené plastickými nadokennými oblúkmi s klenákom. Mladšia časť (veža) – nárožné hladké bosáže.	murovaný objekt; staršia (nižšia) veža – murované piliere + drevená výplň steny

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	<p>H- Veže – vodáreň, Krídla – zamestnanecký byt, neskôr sklad</p> <p>S - Muzeálny charakter objektu. Zachované pôvodné vnútorné technológie (v prízemí je umiestnená expozícia železničného vodárenstva)</p> <p>N - O alternatívnom využití je možné uvažovať len v prípade vežovitej časti objektu a to ako rozhľadne pre návštevníkov NŽP pri zachovaní súčasného stavu otvorov vo fasáde objektu</p>	<p>Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru)</p> <p>Na objekte sa nenachádzajú rušivé úpravy</p>

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Samostatné využitie je vylúčené, vzhľadom na plytký sklon strechy	Prípadné osvetlenie interiéru cez strechu: malé (bodové) strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné


Poznámky:

- Objekt je NKP – stavebné zásahy len na základe pamiatkového výskumu
- V hornom podlaží sa zachoval pôvodný plechový nitovaný vodojem, nesený oceľovým osembokým rámom nad prízemím
- Podrobnejšie informácie o objekte – vid: Aktualizačný list pamiatkového objektu
- Objekt bol pamiatkovo obnovený v r.1998

Malá vodáreň

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Malá vodáreň	Bratislava Dopravná ul.		4665/1	(A) NKP; číslo v ÚZPF 827/4

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Najstaršie časti vodárne sú postranné krídla z konca 19. stor. Výstavba severnej (vyššej) veže (pravdepodobne v prvom desaťročí 20. stor.) súvisí s prestavbou vodárne z veterného na parný pohon. Z veže bol vymontovaný vodojem a prenesený do "veľkej vodárne".	Dobrý	Jadro objektu tvorí 3 podlažná vertikálna vežovitá hmota, predstavaná pred nižšiu (zadnú) "vežu" vo výške 2 podlaží. Po stranách sú pripojené prízemné krídla. Celkový tvar pôdorysu – písmeno T. Súčasťou objektu je murovaný tehlový komín v celkovej výške cca 3,5 podlažia.	Veže aj krídla – sedlová strecha; krytina – pálená škridla (f. červená)	Bočné krídla – lizény a nárožné pilastre s plastickými hlavicami a kvádrovaním, ktoré nadväzujú na jednoduchú podstrešnú rímsu. Mladšia časť (veža) – zuborez pod strechou.	Murovaný objekt, staršia (nižšia) veža – murované piliere + drevená výplň steny

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	<p>H- veže – vodáreň, krídla – zamestnanecké byty S - depozitár Múzejno-dokumentačného centra ŽSR; expozície MDC (v krídle je umiestnená expozícia ostatného vozobného zabezpečenia (zaradenia pre čerpanie oleja a nafty, laboratórium apod.) a expozícia histórie stanice a depa Bratislava východ, v prízemí je umiestnená expozícia železničného vodárenstva) N - súčasnú funkciu je potrebné zachovať</p>	<p>Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru)</p> <p>Na objekte sa nenachádzajú rušivé úpravy</p>

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
samostatné využitie je vylúčené, vzhľadom na plytký sklon strechy	Prípadné osvetlenie interiéru cez strechu: malé (bodové) strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné


Poznámky:

- Objekt je NKP – stavebné zásahy len na základe pamiatkového výskumu
- V interiéru pôvodný vodojem s väčšinou pôvodnej armatúry, ako i čerpace stroje s elektrickým a dieselovým pohonom v suteréne
- Objekt bol pamiatkovo obnovený v roku 1998
- Podrobnejšie informácie o objekte – vid': Aktualizačný list pamiatkového objektu

Trubkáreň

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Trubkáreň	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(A) NKP; číslo v ÚZPF 827/5

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
1/2 20 rokov 20. stor. Zachované úplné a funkčné strojné vybavenie objektu	Dobrý	Prízemný pozdĺžny objekt	Sedlová strecha s dvoma bezpečnostnými vetracími svetlíkmi; krytina – pálená škridla (f. červená)	8 osová fasáda; kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – nadokenné oblúky, ostenia, bosáže, lizény, sokel	Klasický murovaný objekt

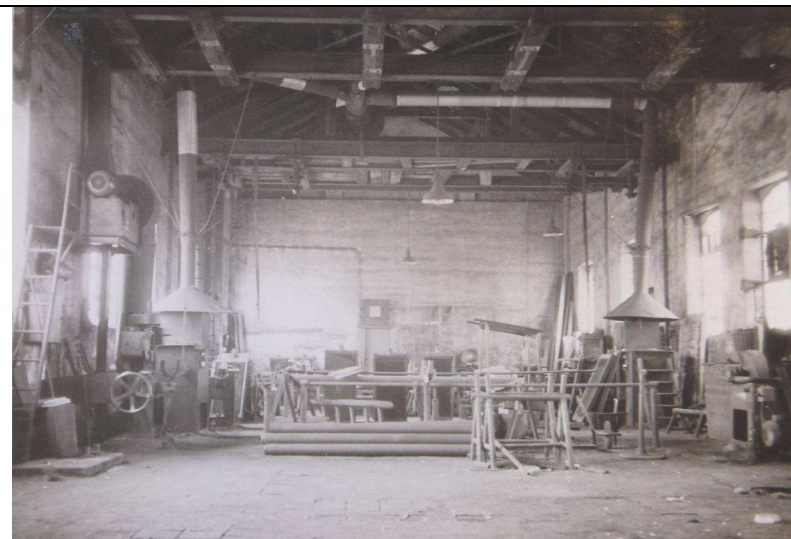
	Funkčné využitie (historické, súčasné, navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	<p>H - oprava parných rušňov, konkrétne odstraňovanie vodného kameňa z trubiek, oprava trubiek. V objekte pracovalo 16 pracovníkov. (Pamätná kniha - Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)</p> <p>S - Zachované úplné a funkčné strojné vybavenie objektu, dodnes používané pri oprave múzejných parných rušňov</p> <p>N - funkciu je potrebné zachovať</p>	<p>Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru)</p> <p>Na objekte sa nenachádzajú rušivé úpravy</p>

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Vylúčené	Vylúčené	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Zachovať súčasný stav	Vylúčené

Poznámky:

- Objekt je NKP – stavebné zásahy len na základe pamiatkového výskumu
- Pri budove trubkárne sa nachádza mrežový konzolový kandeláber vonkajšieho osvetlenia z obdobia medzi vojnami - objekt je potrebné zachovať
- Hodnotnou súčasťou mobiliáru je funkčné strojné vybavenie objektu (dodnes občasne používané pri oprave múzejných parných rušňov)
- Objekt bol pamiatkovo obnovený v roku 1998
- Podrobnejšie informácie o objekte – vid': Aktualizačný list pamiatkového objektu




Interiér haly trubkárne - 2.pol.20.stor. (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)

Dezinfekčná stanica

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
				(B.) Nehnuteľnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP	
Dezinfekčná stanica	Bratislava Dopravná ul.		4660/2; 4695/1		Do značnej miery zachovaný pôvodný historický objekt. Zachovaná pôvodná dokumentácia objektu umožňujúca jeho dôslednú obnovu.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Koniec 19. stor. V objekte sa nachádza pôvodný parný kotol, v ktorom sa zahrieva voda na dezinfekciu vozňov.	Narušený	Prízemný objekt s vežovitou prístavbou (vodáreň) vo výške 2 podlaží	Sedlová, resp. polvalbová strecha; krytina – plech (f. červená)	Architektúra príbuzná so strážnymi domami StEG (napriek viacerým čiastkovým prestavbám). Hladké omietky s nevýrazne vystupujúcimi ostentami; pôvodne oblúkové okná.	Murovaný objekt, sčasti drevená výplň steny veže

 <p>Dezinfekčná stanica. Severná (čelná) fasáda. Foto apríl 2006.</p>	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	<p>H - dielensko-obytný objekt s vlastnou vodárenskou vežou – dezinfekčná stanica. Čistenie a dezinfekcie nákladných vozňov po preprave dobytky (v dobe vzniku zriaďovacej stanice to bol významný železničný prepravný artikel. Priebežný charakter – znečistené vozne prichádzali po samostatnej koľaji z miesta ich vykládky alebo zhromažďovania (stanica Rača) a po dezinfekcii pokračovali do zriaďovacej stanice pre ďalšiu distribúciu</p> <p>S - Občasné pracovisko čistenia osobných vozňov.</p>	<p>Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru, návrat pôvodných prvkov)</p> <p>Exteriér objektu je potrebné obnoviť do pôvodného stavu. Zachovaná je pôvodná dokumentácia z r. 1915 a tiež historické fotografie (MDC ŽSR). Potrebné je odstrániť súčasnú dostavbu – prepojovaciu časť medzi "vežou" a pôvodným obytno-dielenským objektom. Zároveň je potrebné znovuvybudovať pôvodný komín objektu (zbúraný cca 2004) podľa zachovanej dokumentácie (MDC ŽSR).</p>

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Strešné okná primeranej veľkosti a počtu. Nevytvárať spojené plochy strešných okien. Možnosť vikierov sa vzhľadom na komplikovanejší charakter hmoty objektu nepripúšťa.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Obnoviť pôvodný stav podľa historickej dokumentácie	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné

Poznámky:



Dezinfekčná stanica, historické foto, pohľad od juhovýchodu s tehlovým komínom (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)





Dezinfekčná stanica, historické foto, pohľad na čelnú fasádu v pôvodnom stave (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)

Dielňa opravovne vozňov

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
				(B.) Nehnutelnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP	Do značnej miery zachovaný pôvodný historický objekt
Dielňa opravovne vozňov; opravovňa vozového depa	Bratislava Dopravná ul.		4695/1		

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Najstaršia časť objektu – najneskôr okolo prelomu 19. a 20. stor. (viď katastrálna mapa okolo r. 1900)	Dobrý	Prízemný pozdĺžny objekt	Sedlová strecha; krytina – plech (f. červená)	Kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – jednoduché nadokenné oblúky, podstrešný zuborez, bosáže, lizény	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované) H - dielňa opravovne vozňov S - dielňa opravovne (súčasných) železničných vozňov	Žiadúce úpravy, zmeny objektu Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru) Obnoviť narušený rytmus fasádnych otvorov. Dostavby z oceľového plechu perspektívne odstrániť. 
---	--	--


Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Samostatné využitie je vylúčené - halový objekt	Prípadné presvetlenie interiéru cez strechu – len malé bodové strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Obnoviť pôvodný stav	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné
Poznámky:							

Sklad depa (I.)

Názvy objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
				(B.) Nehnutelnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP
Sklad depa; sklad Pobočného rušňového depa	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty (len pri kategórii B a C)
				Do značnej miery zachovaný pôvodný historický objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Vznik pravdepodobne v prvých desaťročiach 20. stor.	Dobrý	Prízemný pozdĺžny objekt	Sedlová strecha; krytina – plech (f. červená)	Kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – jednoduché nadokenné oblúky, podstrešný zuborez, bosáže, lizény	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	sklad materiálu	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru) Obnoviť pôvodný stav fasádnych otvorov

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Samostatné využitie je vylúčené – halový objekt	Prípadné presvetlenie interiéru cez strechu – len malé bodové strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Obnoviť pôvodný stav	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné
Poznámky:							

Prístrešok pre vlakové súpravy

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				(B.) Nehnutelnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty (len pri kategórii B a C) Pôvodný, kompletne zachovaný historický objekt
Prístrešok pre vlakové súpravy	Bratislava Dopravná ul.		4695/1		

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Vznik 1923 - 24	Dobry	Prízemný pozdĺžny objekt, charakter haly – otvorené stĺporadie, dĺžka objektu 97m	Sedlová strecha – Ardantov typ krovovej konštrukcie s oceľovým tiahom; krytina – neidentifikovaný typ strešnej fólie; farebnosť – šedá	Otvorené jednoduché stĺporadie	Murované (alebo betónové, resp. kombinované) stĺporadie, drevený krov



Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
H, S - Súčasť opravovne vozňov, prístrešok železničných súprav	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru) Perspektívne odstrániť plechový objekt pri severnej strane prístrešku

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Nie je možné	Prípadné presvetlenie interiéru cez strechu – malé bodové strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Nutné je zachovať súčasný charakter otvoreného prístrešku. Nezasklievať ani inak nevyplňať steny objektu.	Nie je možné

Poznámky:

Administratívna budova – I.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Administratívny objekt;	Bratislava Dopravná ul.		4784/47	(D.1.) Nehnutelnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Objekt postavený v rokoch 1949-52 na mieste pôvodnej elektrárne so samostatným komínom.	Dobrý	Centrálna hmota s dvoma krídlami. Bez zvlášnej architektonickej hodnoty.	Valbová; pálená škridla	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt



Administratívna budova. (I.). Vľavo elektrodieľňa. Foto apríl 2006

Funkčné využitie (historické, súčasné, navrhované)

H - pôvodne sa tu nachádzal objekt elektrárne
H,S - Súčasný – administratívny objekt; kancelária vedenia PLD; šatňa rušňového personálu

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Je možné	Strešné okná	Nadstavba objektu je vylúčená kvôli zachovaniu vyváženého hmotovo-priestorového pôsobenia stavby vo vzťahu k historickým objektom depa (remíza, opravovňa vozňov, sklad).	Prízemie + podkrovia, t.j. – 1+1	Súčasný stav	Dodržať súčasný tvar – valbová strecha. Krytina – pálená škridla	Čiastočne možné. Len drevené okná – delené.	Možné. Povrchová úprava – omietka.

Poznámky:




Foto 60 - 70-te roky (?). V blízkosti administratívneho objektu stál vodný žeriav /šípka/ na čerpanie vody do rušňov. V popredí je uhoľný sklad ohradený múrom z liateho betónu. (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)

Stanovisko signalistu

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty (len pri kategórii B a C)
				(C) Nehnuteľnosť s pamiatkovou hodnotou	
Stanovisko signalistu	Bratislava Dopravná ul.		4678/5		Zachovaná pôvodná hmota objektu. Typická súčasť historickej urbanistickej štruktúry.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Najneskôr do r. 1931	Narušený	Prízemný objekt	Sedlová strecha; krytina – pálená škridla	Hladké, bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - Všetky hnacie vozidlá parné, motorové ako i elektrické, ktoré vchádzali do depa sa zapisovali na tomto stanovišti (stanovište č.3) / Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR/	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru)

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Malé strešné okno	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Obnova pôvodného stavu na základe pamiatkového výskumu	Možné z interiéru. V prípade, že mal objekt aj pôvodne len hladkú fasádu je možné zateplenie realizovať aj z exteriéru. Povrchová úprava – hladká omietka.

Poznámky:

Útulok popolárov

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				(C) Nehnuteľnosť s pamiatkovou hodnotou	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
Útulok popolárov	Bratislava Dopravná ul.		4695/11		Zachovaná pôvodná hmota objektu a niektoré detaily fasády. Typická súčasť historickej urbanistickej štruktúry.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Zač.20. stor. Objekt je situovaný vzhľadom na ostatnú štruktúru v mierne šikmej polohe. Dôvodom je (nezachovaná) pôvodná línia koľajnice v severnej časti depa z obdobia pred prestavbou točne v r. 1941.	Narušený	Prízemný objekt	Sedlová strecha; krytina – pálená škridla	Kombinácia omietky a pohľadovej tehly	Murovaný objekt



Útulok popolárov. Pohľad zo severu. Foto apríl 2006

Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
H - útulok popolárov	Návrh na úpravu objektu (odstránenie prvkov rušiacich architektúru) Na základe pamiatkového výskumu objektu zväziť obnovu do pôvodného stavu – pôdorys v tvare "L"

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavb a objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška <i>Rímsa / hrebeň strechy</i> (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Malé strešné okná. Vikiere sú vylúčené.	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Obnova pôvodného stavu na základe pamiatkového výskumu.	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné.


Poznámky:

Pri útulku sa nachádza **mrežový konzolový kandeláber vonkajšieho osvetlenia** z obdobia pred 1. sv. vojnou – **objekt je potrebné zachovať**.

Sociálne zariadenia

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Sociálne zariadenia	Bratislava Dopravná ul.		4695/1, 4695/182	(E) Nehnuteľnosť nerešpektujúca pamiatkové hodnoty územia

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
60-te roky 20.stor	Narušený	Prízemný objekt	Plochá strecha	Bez architektonickej hodnoty	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu na PZ
	Sociálne zariadenia	Ponechať na dožitie a odstrániť.

Limity prípustných zmien objektu


Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna a možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
X	X	X	Súčasný stav	Súčasný stav	X	Možné	Možné. Povrchová úprava – omietka.

Poznámky:

Elektrické rušne.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Hala prevádzkového ošetrovania pre rušne elektrickej trakcie; opravovňa elektrických rušňov	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(E) Nehnutelnosť nerešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt svojou hmotou konkuruje dominantnej historickej stavbe areálu depa – rušňovej remíze a celkovo narúša svojou asymetrickou kompozíciou charakter historickej zástavby.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Objekt postavený v miestach pôvodných uhoľných skladov v rokoch 1963-69.	Vyhovujúci	Prízemný objekt, hala	Asymetrická sedlová strecha, krytina – plech	Bez architektonickej hodnoty	Murovaný objekt (?)

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu na PZ
	H - pôvodne sa na mieste objektu nachádzali uhoľné sklady S - prevádzkové ošetrovanie rušňov elektrickej trakcie	Alternatívy riešenia: 1. Ponechať na dožitie a odstrániť. (Vhodným riešením by bolo perspektívne odstránenie objektu bez možnosti jeho nahradenia iným objektom.) 2. Upraviť hmotu. (Čiastočným riešením by bolo zníženie resp. odstránenie severnej prístavby objektu, ktorá v súčasnosti vytvára asymetriu hmoty.)

Limity prípustných zmien objektu


Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Strešné okná – presvetlenie interiéru haly	Nie je možná	Súčasný stav	Súčasný stav	Jednoduchá sedlová strecha	Možné	Možné

Poznámky:

Čerpacia stanica

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Čerpacia stanica	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.2) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
Objekt vznikol v súvislosti so zánikom prevádzky parných rušňov a ich nahradením dieselovými rušňami od r. 1969.	Vyhovujúci	Prízemný objekt	Plochá strecha	X	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - čerpadlo nafty a olejov	X

Limity prípustných zmien objektu


Objekt drobnej architektúry. Konkrétne limity prípustných zmien existujúceho objektu sa nestanovujú.

Poznámky:

Nádrže na olej I.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Nádrže na olej (olejové tanky)	Bratislava Dopravná ul.		4695/1, 4695/182	(D.2) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
Objekt vznikol v 60-tych rokoch 20. stor. v súvislosti so zánikom prevádzky parných rušňov a ich nahradením rušňami s dieselovým motorom od r. 1969	Vyhovujúci	Ohradený priestor s horizontálne uloženými kovovými zásobníkmi valcovitého tvaru. Betónový, resp. murovaný ohradný múr, z východnej strany otvorený.	X	X	Betónový, resp. murovaný ohradný múr

 <p>foto apríl 2009</p>	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - Nádrže na olej S - Objekt je nefunkčný	Objekt je potrebné vyčistiť od náletovej zelene.

Limity prípustných zmien objektu

Vzhľadom na charakter objektu sa nestanovujú.

Poznámky:



Foto v Pamätnej knihe – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR) – označené ako "Nádrže mazutej stanice". Šípkami sú označené dva vodné hydranty na dávanie vody do parných rušňov; a) olejáreň; b) nádrže na olej; c) čerpacia stanica nafty (pre motorové rušne).
"Na tomto kanály bolo odpopoľovanie parných rušňov od škváry a iných nečistôt v rušni."

Nádrže na olej II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Nádrže na ťažký vykurovací olej – mazut	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	X

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
Mazut ako palivo nahradil uhlie v rušňoch parnej trakcie. Objekt (nádrže) funkčný do r. 1973, kedy bol zrušený posledný parný rušeň poháňaný týmto palivom. Okolo r.1995 ešte stáli rozvaliny objektu.	Zaniknutý objekt. Zachovaný len múrik plató, na ktorom pôvodne stáli ocelové nádrže.	Ležaté ocelové zásobníky	X	X	



Priestor, na ktorom boli umiestnené nádrže na mazut, foto apríl 2009

Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)

H - Nádrže na mazut

Poznámky




Nádrže na mazut – označené šípkou. Uprostred je objekt olejárne. Historické foto (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)

Olejáreň

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Olejáreň	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.1.) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
50-te roky 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný objekt, obdĺžnikového pôdorysu s prístavbou	Plochá strecha	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt


	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - sklad oleja S - dielňa múzejno-dokumentačného centra N - súčasná funkcia objektu je vyhovujúca	X

Limity prípustných zmien objektu							
Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné, v prípade dostavby sedlovej strechy	Strešné okná	Podkrovia	1+1	Max výška – podľa rímsy, resp. hrebeňa strechy objektu bývalej personálnej kuchyne.	Sedlová strecha; pálená škridla, plech	Možné	Možné
Poznámky:							

Hala MDC

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Hala múzejno-dokumentačného centra	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(E) Nehnuteľnosť nerešpektujúca pamiatkové hodnoty územia

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
Druhá polovica 20. stor. Prenesený objekt (v r.1998) – pôvodne stál pred objektom bývalej personálnej kuchyne.	Vyhovujúci	Hala, pozdĺžny pôdorys	Plytká sedlová strecha	Bez architektonickej hodnoty	Oceľ, plech

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu na PZ
	S - Dielňa – oprava historických rušňov	Objekt je potrebné perspektívne, v prípade alternatívneho vyriešenia priestorových potrieb MDC, odstrániť.

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavb a objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rimsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Nie je možné	Strešné okná – osvetlenie interiéru haly	Vylúčená	Vid' textová časť, kapitola B.1.8. „Požiadavky na určenie a riešenie rezervných plôch“	Súčasný stav	Vid' textová časť, kapitola B.1.8. „Požiadavky na určenie a riešenie rezervných plôch“	Možné	Možné

Poznámky:

Točna nová

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Nová rušňová točna	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.1.) Nehnutelnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
1941, 50-te roky 20. stor.	Vyhovujúci	Kruh, priemer 25 m	X	X	Oceľ



Točna (model rušňového depa – MDC ŽSR)

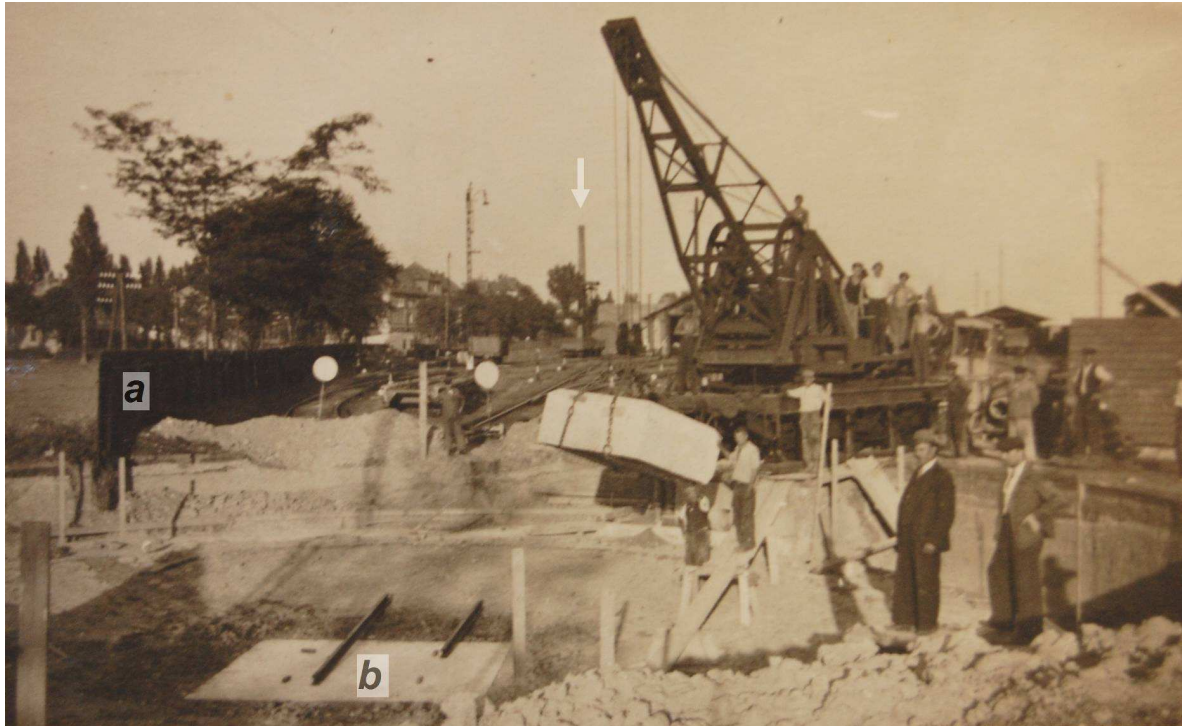
Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiaduce úpravy, zmeny objektu
H,S,N - točna rušňová	X

Limity prípustných zmien objektu

Vzhľadom na charakter objektu sa limity nestanovujú.

Poznámky:

Pri točni sa nachádza výhybka typu Xa, dodnes prevádzkyschopná. Ide o typový vzor pochádzajúci ešte z čias monarchie.




Fotografia z výstavby novej točne v roku 1941. Šípkou je označený komín elektrárne, asanovanej okolo roku 1949, ktorá stála na mieste dnešnej administratívnej budovy; a) pôvodná severozápadná hranica depa ktorú zrejme tvorilo vysoké nepriehľadné drevené oplotenie; b) stred budovanej točne. (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)

Archív

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Archív	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(E) Nehnuteľnosť nerešpektujúca pamiatkové hodnoty územia

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
50-te roky 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný pozdĺžny objekt	Plochá strecha	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt


	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu na PZ
	H - archív ŽSR S - archív	Zvážiť perspektívne odstránenie objektu.

Limity prípustných zmien objektu							
Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
X	X	Nie je možná	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Možné	Možné
Poznámky:							

Vymývanie rušňov

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Vymývanie rušňov	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.1.) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
50-te roky 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný pozdĺžny objekt	Pultová strecha	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - Teplé vymývanie rušňov	X

Limity prípustných zmien objektu


Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Malé strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Pultová, sedlová	Možné	Možné

Poznámky:

Objekt I.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Sklad (?)	Bratislava Dopravná ul.		4665/4	(D.1.) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Zhodnotenie fasád	Technológia výstavby, staveb. materiál
	Vyhovujúci	Pozdĺžny prízemný objekt	Pultová strecha	Bez architektonickej hodnoty	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	Sklad (?)	X

Limity prípustných zmien objektu


Objekt drobnej architektúry nerušivo dopĺňajúcej prostredie PZ. Konkrétne limity prípustných zmien sa nestanovujú.

Poznámky:

Útulok uhliarov

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				(C) Nehnuteľnosť s pamiatkovou hodnotou	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
Útulok uhliarov	Bratislava Dopravná ul.		4695/1		Charakteristická súčasť štruktúry pôvodného depa. Pôvodný historický objekt. Neskôr sčasti upravený.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Vznik – pravdepodobne 20-te roky 20. stor. Objekt bol postavený severne od remízy. Pôvodne sa nachádzal uprostred uhoľných skladov. Pri objekte pôvodne stál zauhľovací výťah typu Teudloff.	Vyhovujúci	Pozdĺžny prízemný objekt	Sedlová strecha, pálená škridla	Hladká omietka	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - útulok uhliarov S - sklad piesku	Na základe pamiatkového výskumu upraviť do pôvodného stavu.

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Malé strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Na základe pamiatkového výskumu upraviť do pôvodného stavu.	Možné len v prípade, že pamiatkový výskum preukáže pôvodné hladké fasády – povrchová úprava – omietka.

Poznámky:

Elektrodielňa.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Elektrodielňa	Bratislava Dopravná ul.		4784/15	(D.1.) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
50-te roky 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný objekt. Pôvodne zrejme pozdĺžny pôdorys, neskôr dostavaný približne do štvorcového pôdorysu.	Plochá strecha	Bez architektonickej hodnoty	Murovaný objekt



Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
H - elektrodielňa S - elektrodielňa, údržba elektrických zariadení areálu depa (osvetlenie atď.)	X

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
V súčasnosti objekt bez podkrovia.	Strešné okná	Podkrovia možné	Prízemie + podkrovia. V prípade dostavby strechy musí mať výsledná hmota jednoduchý symetrický výraz.	Vid' textová časť, kapitola B.1.8. „Požiadavky na určenie a riešenie rezervných plôch“	Sedlová v smere hrebeňa V – Z	Možné	Možné. Povrchová úprava – omietka.

Poznámky:

Sklad II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Sklad reziva	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.1.) Nehnutelnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor. Stavba vznikla na mieste pôvodných skladových objektov, ktoré sa tu nachádzali už pred r. 1931.	Vyhovujúci	Prízemný objekt pozdĺžneho pôdorysu	Plytká sedlová strecha, plech	Bez architektonickej hodnoty	Ľahká konštrukcia, drevo, oceľ, plech

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	Sklad reziva	X

Limity prípustných zmien objektu

Vzhľadom na provizórny charakter objektu sa limity prípustných zmien pre existujúci objekt nestanovujú.

V prípade nahradenia objektu novostavbou sú limity nasledovné:

Pôdorys	Osvetlenie podkrovia	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zateplenie
Súčasná plocha	Strešné okná	1+1	Nižšia ako pri susednom objekte skladu depa	Dodržať sklony striech podľa susedného objektu skladu depa	Možné


Poznámky:

Administratívna budova II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Administratívna budova	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(D.1.) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt s urbanistickou hodnotou (bez individuálnych architektonických pamiatkových hodnôt)

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Pôvodne objekt "Správy výtopny", t.j. objekt, v ktorom mal priestory prednosta depa – postavený pred r. 1931. Pôvodný objekt bol asanovaný (?), resp. prestavaný v 2. pol. 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný, pôvodne pozdĺžny objekt s prízemnou prístavbou na južnej strane. Východne sa na budovu napája objekt "skladu III." (garáže?) – vid' nasledujúci objekt.	Plytká sedlová strecha. Prístavba – plochá strecha	V súčasnosti bez osobitnej architektonickej hodnoty. Potrebný pamiatkový výskum objektu.	Murovaný objekt



	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - administratívna budova - "Správa výtopny" S - administratívna budova	Na základe pamiatkového výskumu zvážiť možnosť prinávratenia do pôvodného stavu. V prípade, že ide o novostavbu z 2. pol. 20. stor., je potrebná úprava pomerov fasádnych otvorov v duchu susedného historického objektu (prízemného krídla vodárne). Perspektívne potrebná výmena krytiny (podľa vzoru prízemného krídla susednej vodárne). Južnú prístavbu objektu je potrebné perspektívne odstrániť.

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška <i>Rímsa / hrebeň strechy</i>	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
X	Osvetlenie interiéru cez strechu – možné – strešné okná.	Nie je možná	Súčasný stav. V prípade nálezu pôvodnej dokumentácie objektu – obnoviť pôvodný stav.	Súčasný stav	Súčasný stav, pálená škridla	Na základe pamiatkového výskumu zvážiť možnosť prinávratenia do pôvodného stavu.	Posúdiť na základe pamiatkového výskumu.

Poznámky:

Sklad III.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Sklad resp. garáže	Bratislava Dopravná ul.		4695/1	(E.) Nehnutelnosť nerešpektujúca pamiatkové hodnoty územia

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Vyhovujúci	Prízemný pozdĺžny objekt napojený na "administratívnu budovu II."	Plochá strecha	Bez architektonickej hodnoty	Murovaný objekt



Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu na PZ
H, S - sklad, garáže (?)	Perspektívne zvážiť odstránenie objektu. Čiastočné riešenia: stlmiť farbu garážových vrát. V prípade úpravy susedného administratívneho objektu, objekt primerane upraviť.

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
(1)	Strešné okná (1)	Možná dostavba sedlovej strechy, (2)	(2)	(2)	(2)	Možné	Možné

Poznámky:

- (1) - V prípade dostavby plynkého krovu v duchu susediacej administratívnej budovy II.
 (2) - Podľa susedného objektu – administratívna budova II.

Priestory v sektore A.

Koľajisko opravovne vozňov

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funcné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Po južnej strane dielne opravovne vozňov a remízy.	4695/1	H - opravovňa vozňov S - opravovňa vozňov	Súčasný stav priestoru je z hľadiska ochrany pamiatkových hodnôt územia vyhovujúci. Ďalšie limity – vid' textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Vývoj a charakter priestoru	Koľajisko opravovne vozňov susedí s depom na jeho juhozápadnej strane a je tvorené troma priamymi koľajami, napojenými na ich juhovýchodnej strane malým zhlavím a vlastnou pripojovacou koľajou na koľajisko stanice. Všetky tieto koľaje na svojej severozápadnej strane pôvodne končili zarážadlami, v súčasnosti je jedna z nich napojená na jestvujúcu točňu. Súčasťou opravovne vozňov je vyše 95m dlhý prístrešok, zastrešujúci na úrovni budovy dielni a skladu depa dve z koľají opravovne vozňov.		

Foto



Pohľady na koľajisko od JV, apríl 2009. Dve koľaje sú sčasti prekryté otvoreným prístreškom. Tretia vedie naľavo od prístrešku.

Dezinfekčné koľajisko

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funcčné využitie – historické, súčasné, navrhované	Charakter priestoru - súčasný stav	Požiadavky na úpravy priestoru
Pred objektom dezinfekčnej stanice	4695/1	H - dezinfekcia železničných vozňov S - bez využitia N - voľný priestor (súčasť Národného železničného parku)	Spevnený povrch – betón vyspádovaný do žľabov – realizácia cca 80-te roky 20. stor.	Zvážiť prípadné odstránenie novodobých betónových spevnených plôch. Možné riešenie – zatravnenie priestoru medzi koľajami – vid' historické foto. Ďalšie limity – vid' textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Vývoj priestoru	Dezinfekčná stanica je situovaná na západnej strane depa medzi jeho súčasným koľajiskom a traťovou koľajou spojky Bratislava východ – Bratislava Rača. Jej základom je priebežná koľaj, spájajúca paralelne so spomenutou traťovou spojkou stanice Bratislava východ a Bratislava Rača. Na nej je dvoma malými zhlaviami vytvorené koľajisko s tromi paralelnými oblúkovými koľajami, začínajúce približne na úrovni točnej depa a pokračujúce v dĺžke cca 200 m smerom ku stanici Bratislava Rača. Toto koľajisko slúžilo pre vymývanie a dezinfekciu nákladných vozňov pre dopravu dobytku po ich vykládke. Pre tento účel bola medzi dvojicou nepriebežných vedľajších koľají dezinfekčného koľajiska pôvodne vytvorená vyvýšená rampa s rozvodom horúcej vody pre vymývačov. Pre prípravu teplej vody na vymývanie slúžilo zariadenie v dodnes jestvujúcom objekte dezinfekčnej stanice. V súčasnosti slúži koľajisko ako občasné pracovisko čistenia osobných vozňov. Za týmto účelom bola počas 90. rokov 20. stor. rampa nahradená vybetónovanou plochou a na račianskom zhlaví koľajiska dezinfekčnej stanice bola postavená napájacia stanica pre elektrické predkurovanie čistených osobných vozňov.			

Foto



Koľajisko dezinfekčnej stanice, foto 14.5.1979 (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)



Koľajisko dezinfekčnej stanice, apríl 2009



Dezinfekčná stanica s koľajiskom, apríl 2009

Koľaje pre dopĺňovanie rušňov uhlím

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funčné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Severozápadná časť areálu depa	4695/1		Súčasný stav priestoru je z hľadiska ochrany pamiatkových hodnôt územia vyhovujúci. Ďalšie limity – viď textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Charakteristika, vývoj priestoru	Tento priestor až do 50-tych rokov 20. stor. nebol súčasťou areálu depa. Koľajisko bolo realizované na prelome 50. a 60. rokov 20. storočia s cieľom zvýšiť kapacitu zariadení pre dopĺňovanie rušňov uhlím. Úprava si vyžiadala polozenie štyroch nových koľají, nadväzujúcich na pôvodné koľaje pre dopĺňovanie rušňov uhlím. Tieto koľaje dnes ohraničujú obvod depa na jeho severovýchodnej strane, na úrovni točne sa mierne stáčajú severným smerom a končia dvoma zarážadlami približne 200 m za točňou. Ukončenie spája s točňou jedna spojovacia koľaj.		

Foto



Pohľad na koľajisko od JV, apríl 2009. Vpredu "spojovacia koľaj" spájajúca koľajisko s točňou.



Pohľad na koľajisko od SZ, apríl 2009

Vstupný priestor do areálu depa zo SZ

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funcné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
V SZ časti sektoru A – mimo vlastného areálu depa.	4695/1	H - voľný, nevyužívaný priestor S - voľný priestor, prístupová cesta do depa zo SZ, elekt. zariadenie N - vstupný priestor do NŽP	Priestor je potrebné vyčistiť od náletovej zelene a udržiavať (kosenie a pod.). Ďalšie limity – viď textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Charakteristika priestoru	Na území sa nachádza objekt elektrického zariadenia, inak ide o nezastavaný priestor pred SZ vstupom do areálu depa. V zásade neudržiavaný zatravnený priestor s náletovou zeleňou. Prístupová komunikácia s betónovým povrchom.		

Foto




Pohľad zo SZ, Vpravo objekt elektrického zariadenia. Oplotenie z betónových panelov lemuje koľajisko pre dopĺňovanie rušňov uhlím. Šípka – vstup do areálu depa zo SZ.

Objekty v sektore C.1.

Garáže I., II., III.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Garáže	Bratislava Dopravná ul.		4695/72 až 87; 4695/190; 4695/1;	(D.2) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Vyhovujúci	3 prízemné objekty, každý z nich predstavuje 6 garáží	Plochá strecha	Bez architektonickej hodnoty	Murovaná stavba

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H,S - garáže	X

Limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
X	X	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav	Možné	Možné

Poznámky:

Objekty v sektore C.2.

Záhradné chatky

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektov
Záhradné chatky	Bratislava Dopravná ul., severná časť PZ		4695/1;	nehodnotené

Vznik (vývoj objektov)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektov			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	X	Prízemné objekty	Ploché alebo sedlové strechy	Bez architektonickej hodnoty	X

Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektov, odporúčania na elimináciu negatívneho vplyvu objektov na PZ; úpravy priestoru.
H,S - záhradné chatky	Objekty provizórneho charakteru je potrebné upraviť resp. perspektívne odstrániť. V prípade "dožitia" záhradkárskej lokality sa odporúča prehodnotiť smerovanie tejto časti územia PZ. Územie by bolo možné využiť pre potreby Národného železničného parku, resp. Múzejno-dokumentačného centra ŽSR. Prípadná zmena súčasnej funkcie objektov chatiek smerom k trvalému bývaniu sa považuje za nežiadúcu. V prípade zástavby v tomto území nie je možné vytvárať jednoliatu optickú bariéru na severnom okraji PZ a je potrebné dodržať ostatné podmienky pre sektor A uvedené v textovej časti.





foto apríl 2009

Limity prípustných zmien objektov

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Strešné okná	Pri plochostropných chatkách – dostavba sedlovej strechy	1+1	Rímsa – 3m hrebeň strechy – 5,5m	Sedlové strechy, pálená škridla, plech	Možné	Možné


Poznámky:

Objekty v sektore D.

Objekt II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
St. IX. (Stanica IX.?)			4695/1	(D.2) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Dobry	Dvojpodlažný objekt, pôdorys tvaru „L“	Plochá strecha	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaná stavba

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
		X

Limity prípustných zmien objektu

V sektore D sa špecifické limity pre jednotlivé objekty nestanovujú.


Limity výstavby v sektore D – vid' textová časť, kapitola B.1.8.

Poznámky:

Administratívna budova III.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Administratívna budova (bývalý?) Dráhstav			4695/1	(D.2) Nehnuteľnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Dobry	Pozdĺžny, prízemný objekt	Sedlová strecha; vlnitý plech	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaná stavba

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	Administratívna budova	X

Limity prípustných zmien objektu

V sektore D sa špecifické limity pre jednotlivé objekty nestanovujú.


Limity výstavby v sektore D – vid' textová časť, kapitola B.1.8.

Poznámky:

Objekt III.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
			4695/1	(D.2) Nehnutelnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Dobrý	Prízemný objekt	Valbová; pálená škridla	Bez osobitnej architektonickej hodnoty	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
		X

Limity prípustných zmien objektu

V sektore D sa špecifické limity pre jednotlivé objekty nestanovujú.

Limity výstavby v sektore D – vid' textová časť, kapitola B.1.8.

Poznámky:

Rampa

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu
Rampa, žeriav, prístrešok			4698/1	(D.2) Nehnutelnosť rešpektujúca pamiatkové hodnoty územia Objekt bez individuálnych pamiatkových hodnôt – nerušivý objekt

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
2. pol. 20. stor.	Dobrý	Vyvýšená rampa, otvorený prístrešok	Prístrešok – plech. krytina	X	Betón, oceľ

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	Nakladanie vozňov	X

Limity prípustných zmien objektu

V sektore D sa špecifické limity pre jednotlivé objekty nestanovujú.

Limity výstavby v sektore D – vid' textová časť, kapitola B.1.8.

Poznámky:

Priestory v sektore D.

Administratívno - technický areál

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funcné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Južná hranica PZ	4695/1	S - administratíva, sklady, garáže	Priestor v okrajovej polohe voči historickej štruktúre, konkrétne požiadavky na úpravu priestoru sa nestanovujú. Ďalšie limity – vid' textová časť.
Charakteristika priestoru	Administratívno-technický areál – (bývalý?) Dráhstav. Oplotený areál s prízemnými objektmi.		

Foto



Pohľad na areál zo severu. Vpravo prízemná administratívna budova.



Pohľady na areál z juhu

Technicko - skladový areál

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funcné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Juhovýchodná hranica PZ	4695/1	S - administratíva, sklady, garáže	Priestor v okrajovej polohe voči historickej štruktúre, konkrétne požiadavky na úpravu priestoru sa nestanovujú. Ďalšie limity – vid' textová časť.
Charakteristika priestoru	Technicko-skladový areál. Oplotený areál s prízemnými úžitkovými objektami.		

Foto



Pohľad na areál zo západu

Priestor pri rampe

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funčné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Južne od areálu depa	4695/1	S - manipulačný priestor pri nákladnej rampe	Priestor voči historickej štruktúre PZ nie je rušivý. Špecifické požiadavky na úpravu sa nestanovujú. Ďalšie limity – viď textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Vývoj priestoru	Novodobá spevnená plocha v priestore koľajiska. Na osi prístupovej cesty (z juhu) do tohto priestoru stál donedávna jeden z najstarších objektov územia PZ – centrálné stavadlo (z obdobia prelomu 19. a 20. stor.).		

Foto



Pohľad do priestoru od západu, máj 2009



Pohľad do priestoru od východu, máj 2009. V pozadí dvojica vodární. Jeden z najhodnotnejších pohľadov na panorámu historického areálu depa.



Západne od súčasnej rampy stál donedávna jeden z najstarších objektov územia PZ – Centrálné stavadlo (z obdobia prelomu 19. a 20. stor.). Uprostred. Vpravo vidieť časť objektu vodárne. Foto – 70-te (?) roky 20.stor. (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava - Východ, MDC ŽSR)



Budova na stávanie výmien (Centrálné stavadlo). Z tejto budovy boli stavané všetky výmeny odchodových a príchodových vlakov od Bratislavy a Rače (Pamätná kniha – Rušňové depo Bratislava-Východ, MDC ŽSR).

Priestor medzi koľajami I.

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Požiadavky na úpravy priestoru
Južne, resp. juhozápadne od areálu depa (v miestach objektov bývalej personálnej kuchyne a trubkárne)	4695/1	Bežná údržba kosením. Ďalšie limity – vid' textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Charakteristika priestoru	Voľný zatrávnený priestor medzi koľajami	

Foto



Pohľady do priestoru koľajiska južne (resp. JZ) od objektov bývalej personálnej kuchyne a trubkárne (na fotkách vpravo)

Priestor medzi koľajami II.

Priestor (lokalizácia)	Parc. čísla	Funčné využitie – historické, súčasné, navrhované	Požiadavky na úpravy priestoru
Západný, resp. severozápadný okraj PZ v dotyku so SZ hranicou depa	4898	S - neudržiavaný priestor	Perspektívne je potrebné odstránenie skládky a rekultivácia priestoru. Ďalšie limity – vid' textová časť a výkres č. 3 grafickej prílohy.
Charakteristika a vývoj priestoru	Priestor v miestach rozdelenia dvoch hlavných koľají smerom z priestoru zriaďovacej stanice v smere na západ, resp. severozápad (smery Rača a Hlavná stanica). Priestor je dlhodobo neudržiavaný a pravdepodobne slúži ako (živelná?) skládka stavebného odpadu. V západnej časti územia – v dotyku s ramenom odvodňovacieho kanála – sa pôvodne nachádzala malá záhradkárska kolónia. V súčasnosti je už asanovaná.		

Foto



Pohľad na parcelu 4898 zo západu.




Západná hranica PZ vedie cca v línii chodníka uprostred. Naľavo brehový porast pri odvodňovacom kanáli.

Objekty mimo PZ

Personálna kasáreň I.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
				(B) Nehnutelnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP	Kompletne zachovaný pôvodný objekt historického areálu zriaďovacej stanice. Doklad o jednej z najranejších fáz "železničného staviteľstva" typu obytných stavieb na území Bratislavy.
Personálna kasáreň (staršia)	Bratislava Dopravná ul.		4784/31		

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Prelom 19. a 20. stor.	Vyhovujúci	Jednoposchodový objekt pozdĺžneho pôdorysu s vystupujúcimi bočnými rizalitmi. Dispozične ide o trojtrakt s centrálnym vstupom a schodiskom.	Valbová; plechová krytina	Kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – nadokenné oblúky, ostenia a rímasy, podstrešný zuborez, bosáže, lizény	Murovaný objekt

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - ubytovanie personálu železníc S - nevyužitý objekt (?)	Objekt bez rušivých úprav

Odporúčané limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Zvážiť na základe pamiatkového výskumu	Bodové strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav; krytina – obnoviť pôvodný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné

Poznámky:

Objekt je mimo pamiatkovej zóny

Personálna kasáreň II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				(B) Nehnuteľnosť vytypovaná na vyhlásenie za NKP	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty (len pri kategórii B a C)
Personálna kasáreň (mladšia)	Bratislava Dopravná ul.		4784/32		Kompletne zachovaný pôvodný objekt historického areálu zriaďovacej stanice. Doklad o jednej z najranejších fáz "železničného staveľstva" typu obytných stavieb na území Bratislavy.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Prelom 19. a 20. stor.	Vyhovujúci	Jednoposchodový objekt (so zvýšeným prízemím) pozdĺžneho pôdorysu so zdôrazneným centrálnym rizalitom. Dispozične ide o trojtrakt s centrálnym vstupom a schodiskom.	Valbová; plechová krytina	Kombinácia omietaných plôch a prvkov z pohľadovej tehly – nadokenné oblúky, ostenia a rímsy, podstrešný zuborez, bosáže, lizény	Murovaná stavba



Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
H - ubytovanie personálu železníc	Objekt bez rušivých úprav

Odporúčané limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy (m)	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Zvážiť na základe pamiatkového výskumu	Bodové strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav; krytina – obnoviť pôvodný stav	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné

Poznámky:**Objekt je mimo pamiatkovej zóny**

Obytný dom I.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				C) Nehnuteľnosť s pamiatkovou hodnotou	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
Obytný dom	Bratislava Dopravná ul.		4784/33; 4784/34; 4784/35		Exteriérov zachovaný pôvodný objekt historického areálu zriaďovacej stanice. Doklad železničného staviteľstva typu obytných stavieb z 20-tych rokov 20. stor. na území Bratislavy

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Medzi 1920-1925	Vyhovujúci	Dvojposchodový objekt (so zvýšeným prízemím) pozdĺžneho pôdorysu	Valbová; plechová krytina, pôvodne pálená škridla	Štýl obvyklý pre rané obdobie medzivojnových ČSD.	Murovaná stavba

	Funkčné využitie H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - ubytovanie personálu železníc a ich rodín	Objekt bez rušivých úprav

Odporúčané limity prípustných zmien objektu


Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Bodové strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav; krytina súč. stav (plech) alebo pálená škridla	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné

Poznámky:**Objekt je mimo pamiatkovej zóny**

Obytný dom II.

Názov objektu	Adresa	Súpisné číslo	Číslo parcely	Kategória objektu	
				C) Nehnutelnosť s pamiatkovou hodnotou	Konkretizácia pamiatkovej hodnoty
Obytný dom	Bratislava Dopravná ul.		4784/36; 4784/37		Exteriérový zachovaný pôvodný objekt historického areálu zriaďovacej stanice. Doklad železničného staviteľstva typu obytných stavieb z 20-tych rokov 20. stor. na území Bratislavy.

Vznik (vývoj objektu)	Stavebno-technický stav (1/4 2009)	Popis objektu			
		Pôdorys, hmota	Tvar strechy a typ krytiny	Fasády	Technológia výstavby, staveb. materiál
Medzi 1920 - 25	Vyhovujúci	Dvojposchodový objekt (so zvýšeným prízemím) pozdĺžneho pôdorysu	Valbová; plechová krytina; pôvodne (asi) pálená škridla	Štýl obvyklý pre rané obdobie medzivojnových ČSD.	Murovaná stavba

	Funkčné využitie (H - historické, S - súčasné, N - navrhované)	Žiadúce úpravy, zmeny objektu
	H - ubytovanie personálu železníc a ich rodín	Objekt bez rušivých úprav

Odporúčané limity prípustných zmien objektu

Využitie podkrovia	Osvetlenie podkrovia	Nadstavba objektu	Maximálna možná hmota objektu	Max. výška Rímsa / hrebeň strechy	Povolený tvar strechy pri prestavbe, povolené alternatívy krytiny	Zmeny fasád	Zateplenie
Možné	Bodové strešné okná	Vylúčená	Súčasný stav	Súčasný stav	Súčasný stav; krytina súč. stav (plech) alebo pálená škridla	Vylúčené	Technológiami zakrývajúcimi fasádu nie je možné

Poznámky:**Objekt je mimo pamiatkovej zóny**